



Victorio Orsi en nuestra casa. El héroe corrido santafesino nos visitó ayer por la tarde.

Un Volante: Victorio Orsi

Con verdadero orgullo podemos consignar entre los héroes del Gran Premio Nacional el nombre de Victorio Orsi.

En efecto, este muchacho santafesino, uno de los figuras en el torneo máximo de nuestro deporte mecánico. Y lo ha sido a fuerza de corazón y de valentía, ya que su máquina, comparada con los poderosos motores de otros volantes, lo colocaba en evidente inferioridad de condiciones.

Ni siquiera la fe de su pueblo lo acompañaba, cuando salió de Rosario. Iba solo, con su motorcito, ya decidido a triunfar y sus aspiraciones para ello. Y así es como ha triunfado.

Porque la actuación de Victorio Orsi es todo un triunfo. Triunfo de su fe, triunfo de su serena intencionalidad en el volante, triunfo de su valor y de su audacia, hasta dos días desconocidos para nosotros.

¿Que no hubiera hecho este muchacho con cualquiera de las máquinas de sus adversarios? No volaríamos a en otorgarle desde ya el primer puesto, para la próxima disputa del Gran Premio, si Victorio va a ella con una máquina capaz de soportar el impulso inextinguible que puede darle su corazón de muchacho fuerte y bravo, y capaz de resistir la dirección dura y enérgica de su mano.

Amenazan a Otro de Los Magistrados de La Cuestión Stavisky

El juez D'Uthalt ha denunciado que constantemente recibe amenazas

de muerte en su domicilio

UNA INVESTIGACION

PARIS, Febrero 25. — Nuevos hechos que se están produciendo, revelan hasta qué punto será difícil la investigación del escándalo Stavisky, que el gobierno se ha propuesto realizar.

En efecto, según se sabe, ha sido asesinado ya uno de los más importantes testigos que debían declarar ante la comisión parlamentaria y se le han robado al mismo una serie de documentos valiosos para el esclarecimiento de lo ocurrido.

Ahora se ha presentado ante la policía el juez D'Uthalt, y ha manifestado que constantemente está recibiendo amenazas de muerte.

El juez D'Uthalt es uno de los magistrados que debían testar a su cargo el sumario judicial.

9 MUERTOS Y 12 HERIDOS EN EL ACCIDENTE

LA IMPRUDENCIA DEL PUBLICO FUE LA CAUSA

5 HERIDOS SE HAN LANZADO MUY GRAVES

El trágico suceso, causó viva impresión en Rosario

LAS VICTIMAS

ROSARIO 25. — El accidente producido al finalizar la carrera del coche conducido por el volante Ernesto Blanco, tuvo lugar después de traspasar la meta de llegada a Páman.

Colisionó en 10.000 personas el público que estaba en el lugar tratando de ver el espectáculo. Los espectadores se lanzaron a correr para evitar el peligro de accidentes, ocasionados por la imprudencia del público que se obstinaba por ocupar los mejores sitios y cruzaba la pista, sin cuidar de los riesgos a que se exponía y desoyendo las advertencias de los guardianes del orden.

Se habían tendido cables para evitar invasiones a la pista.

A las 13.45, al anunciarse la llegada de Blanco, el público se agolpó.

Las autoridades de la carrera y la policía trataron en vano de impedir que el público ocupara parte de la pista.

El coche de Blanco, con una velocidad fantástica, cruzó la meta de Páman y inmediatamente se produjo la escena de espanto y de tragedia que tantas víctimas había de causar.

Treientos metros después de traspasar la meta, cruzó el camino una persona, llamada José Karbe, según después se estableció, que descendía en bicicleta en un momento de distracción.

Blanco, tratando de evitar a Karbe, realizó una maniobra que derivó el coche a la izquierda y pasó rozando un árbol, chocando finalmente con el automóvil particular, Chaco Rosato, propiedad de José María Chazara, coronel al servicio de Rosario.

En ese lugar se encontraban varias personas, entre ellas su propia mujer, entre las que después de la ruindosa colisión se produjo una escena de espanto y de terror. Cundió el pánico y gran número de personas corrieron desordenadas, mientras otras trataban de auxiliar a las víctimas envueltas por el coche de Blanco, que se encontró a gran velocidad con una especie de barrera humana y muchos buques a su alrededor.

Las autoridades llegaron al lugar, restableciendo el orden y disponiendo el inmediato traslado de los heridos para su curación en los establecimientos correspondientes.

El enviado de United Press, que presenció al accidente, vio tener humana compasión por el lugar.

El Ganador del Gran Premio



Emilio Karstulovich, nuestro colega y ganador del Gran Premio Nacional 1934, a su paso por Santa Fe, pasó ayer por EL ORDEN, mientras su acompañante revisaba la máquina.

Una madre enloquecida estaba en sus brazos el cuerpo de su hijo de dos años que había sufrido una muerte instantánea.

Las ambulancias que habían llegado llevaron los muertos y heridos al Hospital Rosato, y otros al Hospital de Alfaro y los demás a la Autoclave Pública.

Contando la muerte en el accidente de nueve personas y diez heridos, cinco de ellas en estado gravísimo.

Karbe, causante de la tragedia, resultó ileso.

Blanco también resultó ileso y su acompañante herido leve en una mano.

Estos fueron detenidos, siendo luego puestos en libertad después de haber prestado declaración ante el juez, debiendo comparecer mañana a ratificar su declaración en el tribunal.

La lista de muertos es la siguiente: Orlando Macri, argentino, de 13 años; Roberto Morini, argentino, 2 años; Víctor Caspari, italiano, 40 años; Gerardo Heblia, español, 49 años; Concepción de Villar, argentina, 40 años; Miguel Larabosky, judío, 40 años; Rosa Larabosky, argentina, 5 años, hija del anterior; Vicente Sopranò, argentino, 26 años; y Guillermo Levin, inglés, 22 años.

Los heridos individualizados son: Raúl Balgorria, argentino, 23 años; Luis Daquena, argentino, 18 años; Rosa Climo Balgorria, argentina, 23 años, grave; María Hortensia Balgorria, argentina, 17 años; Emilio Al-

varado Heblia, español, 49 años; Concepción de Villar, argentina, 40 años; Miguel Larabosky, judío, 40 años; Rosa Larabosky, argentina, 5 años, hija del anterior; Vicente Sopranò, argentino, 26 años; y Guillermo Levin, inglés, 22 años.

Los heridos individualizados son: Raúl Balgorria, argentino, 23 años; Luis Daquena, argentino, 18 años; Rosa Climo Balgorria, argentina, 23 años, grave; María Hortensia Balgorria, argentina, 17 años; Emilio Al-

varado Heblia, español, 49 años; Concepción de Villar, argentina, 40 años; Miguel Larabosky, judío, 40 años; Rosa Larabosky, argentina, 5 años, hija del anterior; Vicente Sopranò, argentino, 26 años; y Guillermo Levin, inglés, 22 años.

Los heridos individualizados son: Raúl Balgorria, argentino, 23 años; Luis Daquena, argentino, 18 años; Rosa Climo Balgorria, argentina, 23 años, grave; María Hortensia Balgorria, argentina, 17 años; Emilio Al-

varado Heblia, español, 49 años; Concepción de Villar, argentina, 40 años; Miguel Larabosky, judío, 40 años; Rosa Larabosky, argentina, 5 años, hija del anterior; Vicente Sopranò, argentino, 26 años; y Guillermo Levin, inglés, 22 años.

Los heridos individualizados son: Raúl Balgorria, argentino, 23 años; Luis Daquena, argentino, 18 años; Rosa Climo Balgorria, argentina, 23 años, grave; María Hortensia Balgorria, argentina, 17 años; Emilio Al-

varado Heblia, español, 49 años; Concepción de Villar, argentina, 40 años; Miguel Larabosky, judío, 40 años; Rosa Larabosky, argentina, 5 años, hija del anterior; Vicente Sopranò, argentino, 26 años; y Guillermo Levin, inglés, 22 años.

El Emperador de La Manchuria va a Ser Coronado en Marzo

Han sido adoptadas ya todas las medidas del caso para la realización de la ceremonia

HABRA FESTEJOS

KSIN KING, Febrero 25. — Se ha anunciado oficialmente hoy, que el día 10 de Marzo se llevará a cabo la coronación del emperador del estado Manchukuo.

Se agrega que han sido ya adoptadas todas las disposiciones del caso, informándose que con tal motivo habrá festejos de importancia.

Como es sabido, esta coronación se hace bajo el auspicio y con el apoyo de las fuerzas japonesas, que tendrán en la misma una considerable participación.

Resultados UN COMLOT EN CUBA SE DESCUBRIO

Finales Del Gran Premio

Los ganadores de la segunda etapa y los que llegaron a la meta

TIEMPOS

Damos a continuación la formación oficial, referente al resultado de la segunda etapa del Gran Premio Nacional.

Esta es la información oficial definitiva, según lo dictamos.

SEGUNDA ETAPA. — En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

En la segunda etapa, en el trayecto los siguientes coches, entre otros, fueron dando origen a los hechos de la carrera.

MANIFIESTO DE LA CONCORDANCIA

BUENOS AIRES, 25. — La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

La concordancia, en el cual recuerda las circunstancias que motivaron a las agrupaciones revolucionarias que intervinieron en los hechos del 25 de Septiembre a constituir un núcleo de acción parlamentaria, con el propósito de no maliciar la acción de la fuerza pública y de no permitir que se produjera una situación de guerra civil.

El Día Del Dolor se Conmemora en Berlin

BERLIN, Febrero 25. — Hoy es el día del dolor, para todo el país. Con se ha adherido íntegramente a los actos tal motivo se han realizado una serie de referencias que en esta oportunidad han alcanzado un máximo de significación.

El estado de María Heblia es gravísimo. Hiciera necesaria la transfusión de sangre. El hermano de esta llamada Héctor se presentó a la operación.

BIERSDORF, Soc. de Responsabilidad Ltda., Independencia 1064, Bs. Aires

La Llegada de la Carrera a Resistencia



En la franja de arriba, se ve a Karstulovich dirigiéndose a firmar el control, el auto de Blanco llegando a la meta, a Leonen y su esposa que lo acompañan, al gobernador con la bandera de llegada y una parte del público. Abajo en la franja de abajo, se ve a Orsi, marchando hacia el control, al coche de Karstulovich llegando, a Mario Szarego llegando a la meta y otra vista de público.



Como podrá advertirse, el público femenino y numerosas familias de Resistencia acudieron al lugar de llegada. En la primera foto se ve al gobernador, señor Castel, con su familia.

Nadie hubiera imaginado que el nuevo trayecto del "Gran Premio Nacional" en una carretera desconocida para la mayoría de

'COLEGIO JOBSON'
ENSEÑANZA PRIMARIA
PRIMARIA SUPERIOR INCORPORADA AL H. C. DE E.
Curso completo de Perito Mercantil, oficialmente reconocido por el Superior Gobierno. Los egresados de este curso poseen serios conocimientos comerciales, industriales y agrícolas.
Se admiten alumnos: EXTERNOS, MEDIO PUPILOS, PUPILOS
SOLICITE PROSPECTOS
BARRIENTO 3278 - U. T. 2953 - S. T. 18240 - SANTA FE
23.332 - V. 6334.

Convocatoria a Elecciones de Diputados Nacionales

Santa Fe, Enero 18 de 1934.

De acuerdo con lo dispuesto por los artículos 22 y 23 de la Ley de Elecciones Nacionales, número 8971, El Gobernador de la Provincia,

DECRETA:

Artículo 1º.— Convócase a los ciudadanos inscriptos en el Registro Electoral Nacional, correspondiente a la Provincia de Santa Fe, para que el día domingo cuatro de Marzo próximo, elijan nueve Diputados al H. Congreso de la Nación, en reemplazo de los ciudadanos Joaquín Argente, Enzo Bordabehere, Carlos G. Colombres, Gerardo Costantini, Plácido C. Lazo, Luis Marín Mattos, Julio A. Noble, Angel Saggease y Avelino Sellarés, cuyos mandatos terminan el 30 de Abril del corriente año.

Artículo 2º.— Publíquese en la forma determinada por la citada ley, comunique y dése al R. O.
A. FURNO
MOLINAS.
En copia del
A. R. CRESPO
Oficial Mayor del Ministerio de Gobierno y Justicia.

23.161 del 203 al 4/34

escasa diferencia, ocuparon los puestos restantes en el maratón de los cuatro primeros.

Hasta hace un par de años, hablar de una carrera hacia Resistencia, hubiera sido un tema propio de aquellos que siempre veían por la vida de nuestros convecinos, pero ahora la realidad demuestra la bondad de nuestros caminos, los del Chaco y también la consumada habilidad de nuestros "saco" del volante para actuar en carretera.

La historia de nuestras carreras de automovilismo, que tiene excelsas páginas de gloria con las memorables batallas de Domingo Bucci, Maloni, Riganti, Cauduro, Masano de la Fuente, Tomás Roata, Zlatkevich y otros, se enriquece ahora con la proeza cumplida por el "chileno" Emilio Karstulovich.

BATIO TODOS LOS RECORDS

Karstulovich, con su coche "Mercedes Benz", y llevando como acompañante a Juan Patelli,

ha cumplido este año una performance que costará hasta a los conductores de años futuros. Como se registrará el "record" de la prueba más importante de nuestro automovilismo, lo detentará Raúl Riganti, el cual en el año 1929 al ganar con coche "Hudson" marcó un promedio de 104.130 kilómetros por hora, superando el que mantenía Bucci y que solo al cruzaba a 93.976 kilómetros.

Posteriormente al triunfo de Riganti, los promedios que se registraron dejaron mucho que desear, ya que no se consiguió marcar más de 100 y si siquiera alcanzar a esta cantidad.

Sorprende entonces, ahora el promedio de Karstulovich, el cual en de más de 114 kilómetros, sin haber tenido que apelar a todos sus recursos.

LA PROEZA DEL GANADOR

Desde que se largó la carrera, Karstulovich se mantuvo entre los primeros puestos, al llegar a Santa Fe ya corría segundo a unos

minutos escasos, después del perace que experimentó Blanco, el volante del coche "Mercedes Benz" quedó dueño de la situación con casi tres minutos de ventaja sobre Orsi a quien seguía con diez minutos. Al llegar al puente del "Salado", por los kilómetros antes de Resistencia, Karstulovich consiguió dar alcance a Orsi y, libre de las dificultades que apuntaron, logró superarlo en un tren muy violento, distanciándose cuatro minutos de su más cercano perseguidor.

La segunda etapa la cumplió el ganador sin tiempos, y en Ramonín, lugar donde acaeció el perace al coche de nuestro convecino Orsi, quedó nuevamente dueño de la situación.

Blanco consiguió más adelante darle alcance y superarlo en varios minutos al llegar a la meta, pero las ventajas que había conseguido el "chileno" en la primera etapa fueron derivadas en el cómputo total.

La performance cumplida por Emilio Karstulovich es realmente excepcional bajo todos sus aspectos: en su manejo en una situación de expectativa durante los primeros tramos de la carrera, entrada de los tropezos de Blanco suplen inteligentemente distancias lo su eficiente como para que su chance no se viera agotada en ningún momento, contemplando su coche aún en los instantes más intensos de la lucha. Es por eso que la deslumbrante actuación de Karstulovich servirá para enriquecer la historia de nuestro automovilismo, a la vez que servirá de estímulo para los volantes novatos que disminuirán supracias en contiendas futuras.

SIN DUDA EXPERIMENTARA Ud. GRAN SATISFACCION SI UNIFORMA SUS NIROS CON GUARDAPOLVOS Y DELANTALES DE

EL CABEZON

Y TENGA LA SEGURIDAD QUE LOS ADQUIRIRA MEJORES Y MAS ECONOMICOS

Grandes Almacenes Tienda

EL CABEZON

San Jerónimo y Salta - Santa Fe



Apresúrese a beneficiarse nuestra primera y Gran Liquidación termina el 28 del corriente.



23.219 - V. 26.34

Martes, Jueves y Sábados	
Corueba, sale	8.25
Santa Fe, llega	14.25